

Таблица грузоподъемностей крана мод. ЛТ 1055

Коэффициенты грузовой и собственной устойчивости по требованиям ГОСТ.

На выносных опорах. Полноповоротный режим (360°).

С противовесом 10 т в полностью выдвинутом состоянии.

Скорость ветра не более 14 м/с.

Допустимый наклон крана не более 3° .

Кодовый №: 11 — для настройки ограничителя грузоподъемности.

| Вылет, м | Длина стрелы, м | | | | |
|--|-----------------|------|------|------|------|
| | 11,2 | 19,2 | 19,2 | 27,1 | 35,0 |
| 2,5 | 30,0 | | | | |
| 3,0 | 29,5 | | | | |
| 3,5 | 28,5 | 12,0 | 12,0 | | |
| 4,0 | 28,0 | 11,7 | 11,7 | | |
| 4,5 | 27,5 | 11,4 | 11,4 | | |
| 5,0 | 26,5 | 11,2 | 11,2 | 6,0 | |
| 6,0 | 25,0 | 10,6 | 10,6 | 5,85 | 3,0 |
| 7,0 | 23,0 | 10,0 | 10,0 | 5,7 | 2,95 |
| 8,0 | 20,0 | 9,5 | 9,5 | 5,55 | 2,9 |
| 9,0 | 17,0 | 8,9 | 8,9 | 5,4 | 2,85 |
| 10,0 | | 8,3 | 8,3 | 5,25 | 2,8 |
| 12,0 | | 7,1 | 7,1 | 4,9 | 2,7 |
| 14,0 | | 5,8 | 5,8 | 4,5 | 2,55 |
| 16,0 | | 4,3 | 4,3 | 4,1 | 2,4 |
| 18,0 | | | | 3,6 | 2,2 |
| 20,0 | | | | 3,0 | 2,0 |
| 22,0 | | | | 2,3 | 1,8 |
| 24,0 | | | | 1,7 | 1,6 |
| 26,0 | | | | | 1,4 |
| 28,0 | | | | | 1,1 |
| 30,0 | | | | | 0,7 |
| Диапазон скоростей поворота | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Кратность полиспаста | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Секция I | 0 | 1 | 1/3 | 1 | 1 |
| Секция II | 0 | 0 | 1/3 | 1/2 | 1 |
| Секция III | 0 | 0 | 1/3 | 1/2 | 1 |
| Выдвижение секций телескопической стрелы в долях от целого числа | | | | | |

Значения грузоподъемности указаны в т. Вылет отнесен к центру вращения поворотной платформы.

Из табличных значений грузоподъемности следует вычесть вес крюковой подвески.

При выдвижении секций стрелы указанные максимальные табличные значения грузоподъемности необходимо сократить до 66,6%.

Коэффициенты грузовой и собственной устойчивости по требованиям ГОСТ. На выносных опорах. Полноповоротный режим (360°).

С противовесом 10 т в полностью выдвинутом состоянии.

Скорость ветра не более 14 м/с.

() — отличие при использовании каната 21-Г-В-Н-(180) ГОСТ 7669-80.

Кодовый №: 01 — для настройки ограничителя грузоподъемности.

| Вылет, м | Длина стрелы, м | | | | |
|--|-----------------|------|------|------|------|
| | 11,2 | 19,2 | 19,2 | 27,1 | 35,0 |
| 2,5 | (53,7) 55,0 | | | | |
| 3,0 | 47,0 | | | | |
| 3,5 | 43,2 | 25,5 | 18,0 | | |
| 4,0 | 40,0 | 24,9 | 18,0 | | |
| 4,5 | 37,5 | 24,2 | 18,0 | | |
| 5,0 | 35,0 | 23,3 | 18,0 | 17,0 | |
| 6,0 | 30,5 | 21,2 | 18,0 | 15,5 | 10,4 |
| 7,0 | 26,3 | 19,2 | 18,0 | 14,3 | 9,6 |
| 8,0 | 22,2 | 17,2 | 18,0 | 13,3 | 9,0 |
| 9,0 | 18,4 | 15,3 | 18,0 | 12,3 | 8,5 |
| 10,0 | | 13,5 | 15,5 | 11,3 | 8,0 |
| 12,0 | | 10,2 | 11,5 | 9,6 | 7,1 |
| 14,0 | | 7,5 | 8,8 | 8,1 | 6,4 |
| 16,0 | | 5,5 | 6,9 | 6,6 | 5,8 |
| 18,0 | | | | 5,2 | 5,1 |
| 20,0 | | | | 4,1 | 4,4 |
| 22,0 | | | | 3,2 | 3,6 |
| 24,0 | | | | 2,5 | 2,9 |
| 26,0 | | | | | 2,3 |
| 28,0 | | | | | 1,8 |
| 30,0 | | | | | 1,4 |
| 32,0 | | | | | 1,1 |
| Диапазон скоростей поворота | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Кратность полиспаста | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Секция I | 0 | 1 | 1/3 | 1 | 1 |
| Секция II | 0 | 0 | 1/3 | 1/2 | 1 |
| Секция III | 0 | 0 | 1/3 | 1/2 | 1 |
| Выдвижение секций телескопической стрелы в долях от целого числа | | | | | |

При выдвижении секций стрелы максимальные табличные значения грузоподъемности необходимо сократить до 66,6%.

Значения грузоподъемности указаны в т. Вылет отнесен к центру вращения поворотной платформы.

Из табличных значений грузоподъемности следует вычесть вес крюковой подвески.